



L'ODR PREND L'AIR

Newsletter saisonnière
N°3 – Edition automne 2012

Pour rappel, cette newsletter est éditée dans le cadre de l'**Opération de Développement Rural** menée par la Commune, via laquelle les mandataires assessois font participer les habitants aux choix des actions à mener dans l'entité. Pour rappel, le but de la démarche est de proposer un programme d'actions (réflexions et projets concrets), appelé Programme Communal de Développement Rural (PCDR) au Conseil communal ; actions à mener dans toute l'entité, dans l'ensemble des domaines de l'intervention communale, sur une période de 10 ans.

➤ Où en est l'ODR ?

Etant donné le contexte politique actuel et dans le respect de l'indépendance de la FRW, les **activités de l'ODR sont suspendues également pendant la période post-élections communales**. Elles reprendront lorsque la situation se sera stabilisée. L'ODR « prend l'air », mais continue en coulisses... Cette newsletter vous tiendra au courant des quelques initiatives menées durant cette trêve électorale.

➤ Actualités...

Appel à projets "Vis mon village !"

A TRANSMETTRE AUX PERSONNES SUCEPTIBLES D'ETRE INTERESSEES !!!

Pour soutenir les habitants de Wallonie qui s'engagent pour leur village...

En 2012, l'appel à projets « Quartier de vie » change de nom et devient « Vis mon village ! » avec pour objectif de s'adresser exclusivement au milieu rural : villages, hameaux et quartiers.

Par cette action, la Fondation Roi Baudouin souhaite soutenir des initiatives qui favorisent la qualité de vie au niveau local et qui mettent l'accent sur la participation des habitants.

Les projets concrets, accessibles à tous et qui permettent de toucher des habitants qui s'engagent pour la première fois pour leur village sont les bienvenus !

Que vous soyez des habitants du village associés de manière formelle ou informelle, membre d'une association ou d'une organisation travaillant au niveau local, ... vous pouvez obtenir un soutien financier pour développer vos actions de stimulation de la vie communautaire, de développement de la solidarité entre habitants, de conservation ou de création d'activités socio-culturelles ou d'amélioration du cadre de vie.

L'engagement sociétal reste une clé de voûte de notre société. Et, c'est au niveau local que cet engagement peut prendre la forme la plus concrète et la plus accessible. Alors, n'hésitez plus, engagez-vous !

Soutien financier à partir de 0€ jusqu'à 5.000€

Timing : Lancement de l'appel: 03/12/2012

Introduction des dossiers jusqu'au: 04/03/2013

Annonce de la sélection: 06/05/2013

Cet appel à projet est **une véritable opportunité pour les habitants des communes rurales** (GT, CLDR, comité de quartier, groupe non structuré, CPAS, centre culturel, etc....). C'est la première fois que la FRB lance un appel à projet qui s'adresse **UNIQUEMENT** aux communes rurales.

De plus, la FRW propose aux porteurs de projet de les aider à remplir leur dossier de candidature.

Pour obtenir plus d'informations, surfez sur la page de l'appel à projets « Vis mon village ! :

<http://www.kbs-frb.be/call.aspx?id=303034&src=true&langtype=2060>

QUESTIONS ADRESSÉES AUX TRANSPORTS EN COMMUN ...

Vous trouverez ci-après (et ci-joint) les réponses apportées par les TEC et la SNCB aux questions posées par les personnes présentes à la réunion du 24 avril dernier relative à la mobilité.

Par les TEC, en date du 21 septembre 2012

VILLAGE DE CRUPET_PBVW

Ligne 4 et 433 –Mont

Quelle possibilité de desservir la clinique de Mont-Godinne et la gare de Lustin au départ de gare d'Assesse (via Crupet)

Il n'y a pas de bus desservant la gare d'Assesse. Pour les habitants de Crupet, il existe la ligne 128a (Ciney – Spontin – Yvoir), leur permettant de rejoindre Yvoir et de se rendre à la gare de Lustin via le train. La seule possibilité pour aller à Mont-Godinne au départ de Crupet et/ou d'Assesse serait la mise en place d'un proxibus dans cette commune.

Ligne 128a

Demande d'un bus le samedi matin vers Yvoir

Demande d'une correspondance du dernier bus du soir à Yvoir avec le train de Namur

Demande d'un service minimum le dimanche (pour les touristes)

Ajouter un parcours le samedi de même que le dimanche aurait un coût trop important par rapport au nombre potentiel de clients.

Pour ce qui est de la correspondance, il est vrai que les usagers doivent attendre 40 minutes le train en direction de Namur.

La marge de manœuvre budgétaire dont nous disposons actuellement nous oblige déjà à recentrer nos moyens matériels et humains sur des plages horaires où les intérêts d'un flux minimal d'usagers peuvent être rencontrés. Nous ne souhaitons plus dès lors nous focaliser sur des parcours de soirée très peu porteurs qui ne concernent que l'un ou l'autre voyageur isolé.

AUTRES VILLAGES DE L'ENTITÉ D'ASSESE

Quelle faisabilité pour les projets suivants :

- Amélioration de l'offre de transports en commun entre Crupet et Assesse (correspondance bus-train ou autres)_ voir ci-dessus
- Mise à disposition d'un bus en correspondance avec les trains arrivant à la gare de Courrière (la semaine et le week-end)
- Demande de passage du TEC au moins 2x par jour à Florée
- Création d'un service de bus à Yvoy afin que les jeunes puissent non seulement aller à l'école mais aussi se déplacer pour des activités sportives, culturelles et autres.

Il est envisagé de desservir le centre d'Assesse avec la ligne 66.

Pour ce qui est d'une liaison entre Crupet et Assesse, voir les possibilités d'un Proxibus.

On ne dessert pas la gare de Courrière le w-e et en semaine, pas de correspondances avec les trains L.

Lorsque la SNCB a envisagé de supprimer la gare de Florée, nous avons étudié la possibilité de dévier la ligne 66 vers Florée mais le coût était trop important et finalement, la SNCB a décidé de maintenir la desserte de Florée.

Par ailleurs, l'itinéraire de la 66 n'offre pas vraiment d'alternative, c'est ou Assesse et la rue du Pourrain ou bien la traversée de Florée, la combinaison des deux allonge exagérément la ligne (> 50 km)

Quant au village d'Yvoy, il serait également utile de voir les possibilités d'un Proxibus.



Les réponses apportées par la SNCB figurent dans le fichier PDF ci-annexé.

Quelles sont les projets liés au point d'arrêt d'Assesse?

- Déplacement du point d'arrêt : vers Florée ou en face de la nouvelle maison communale. Qu'en est-il précisément ?
- La SNCB a-t-elle connaissance du mauvais état des accès à la gare d'Assesse ? Qu'est-il envisagé de faire pour remédier à cet état de fait ?
- A quelle échéance la SNCB envisage-t-elle la démolition du bâtiment actuel (représentant un danger réel) ?

Ligne Namur – Ciney : modifications des horaires (depuis décembre 2011) et qualité du service public

Témoignage d'un utilisateur :

« La situation s'est fortement détériorée. Les principales pertes de qualité sont la suppression de train P omnibus qui partait de Namur vers 16H47 et de Ciney vers 16H40. Ces trains étaient le moyen de transport le mieux adapté aux nombreux étudiants terminant les cours aux alentours de 16H15 16H30 pour regagner leur foyer. L'autre désagrément majeur est l'avance du train qui passait à Assesse vers 6H15. De nombreuses réclamations ont été rentrées et ont reçu une réponse standard : La SNCB ne peut fournir de service personnalisé. Lorsqu'il s'agit de permettre à une génération de jeunes de rentrer de l'école sans traîner en ville, il ne s'agit pas de service personnalisé, mais de service public. La SNCB a-t-elle l'intention de rétablir ces trains ? Je remarque que le prétexte émis pour la suppression des trains, la mise provisoire de la ligne à voie unique, n'est pas une réalité et que le changement d'horaire d'été est proche ».

Demandes :

- Ajout de trains P omnibus partant de Namur vers 16H47 et de Ciney vers 16H40
- Rétablir l'horaire des trains pour les étudiants (pour qu'il passe à Assesse vers 6H15)
- Supprimer le GAP (?) de 1,5 heure entre les trains du matin vers 6H à Sart-Bernard (par exemple en y faisant arrêter le train de 6H53 à Assesse)
- Rétablir le service sur la ligne 161 (tel qu'il était en novembre 2011)

Transfert de trafic de l'Athus-Meuse vers la ligne 161.

Qu'en est-il réellement ?

Y-a-t-il un risque d'augmentation des nuisances (trafic marchandises) ? et/ou de diminution de la qualité du service voyageur ?

DIVERS

Quelle faisabilité pour les projets suivants :

- Aménagement et/ou entretien de parkings sécurisés (automobiles et vélos) à proximité des 4 arrêts SNCB (problème de vandalisme sur vélos et mobylettes)
- Maintien de l'arrêt SNCB de Forée
- Maintien des trains aux heures scolaires et heures de pointe (matin > 9h)
- Demande d'arrêt du train du matin (6hxx Assesse > Namur) à Sart-Bernard
- Création d'arrêts de train IC et P à Courrière + train toutes les heures le week-end

Newsletter rédigée par la FRW

Pour toute question, remarque, idée ou suggestion, n'hésitez pas contacter :

Audrey WANZOUL: a.wanzoul@frw.be - Tél: 083/66 07 73 ou

Geoffrey LIGOT: g.ligot@frw.be - Tél: 083/67 02 60

La suite dans le prochain numéro...